

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

BESTEK RELINEN GROTE DIAMETERS 2025

Gemeente Arnhem

Bestek nummer : 22-2024

Zaaknummer : 4397412

Status : 2e Nota van Inlichtingen

Datum : 11.02.2025

Auteur : M. van Valkenburg - Gemeente Arnhem

Goedgekeurd : S. Bouwman - Gemeente Arnhem

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

De volgende tekeningen zijn gewijzigd:

Naam	Tekeningnummer	Blad	(wijz.)Datum
Fietspad Drielsedijk (Renoveren putten)	2024-SI-52042_313	1 van 1	10.02.2025
Fietspad Kortenhoefpad (Renoveren putten)	2024-SI-52042_314	1 van 1	10.02.2025
Fietspad Elderhofseweg (Renoveren putten)	2024-SI-52042_315	1 van 2	10.02.2025
Fietspad Elderhofseweg (Renoveren putten)	2024-SI-52042_316	2 van 2	10.02.2025
Fietspad Rijksweg West (Renoveren putten)	2024-SI-52042_317	1 van 1	10.02.2025

04 BIJLAGEN

De volgende bijlage is toegevoegd:
24. Aansluiting school en flats Thorbeckestraat.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
211340								Deze post is gewijzigd Hoeveelheid is aangepast				
211340	251121							Verwijderen put. Situering: put 14521 Betreft: te vervangen putten Put bestaande uit metselwerk en geprefabriceerde betonelementen Uitwendig oppervlak putbodem: van 1,5 tot 2,0 m2 Totale hoogte van 2,5 tot 3,5 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	1,00	V	
		2										
			4									
				3								
221380								Deze post is gewijzigd Hoeveelheid is aangepast				
221380	251121							Verwijderen put. Situering: put 14080 en 14001 Betreft: het gedeeltelijk verwijderen van te vervallen putbuizen Gemetselde put Inwendige afmeting putschacht: ca. 1,0 x 1,0 m Verwijderen tot ca. 1,50 m beneden maaiveld 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	2,00	V	
		1										
			9									
				1								
231170								Deze post is gewijzigd Type inlaat gewijzigd				
231170	252832							Maken inlaat. Situering: te vervangen inlaten in de Broekstraat, zie werkbestand rioolinspectie Betreft: het maken van een nieuwe inlaat t.p.v. de bestaande inlaat In betonbuis gerenoveerd d.m.v. een CIPP-liner volgens bestekspostnummer 365110 Door middel van boren Wanddikte 100 mm of meer Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Inlaat d.m.v. Fabekun Sattelstück DN/OD 160 Fabrikant: Funke Kunststoffe As-inlaat loodrecht op as-buis 9 Inlaat aanbrengen volgens voorschriften van de fabrikant	st	3,00	V	
		3										
			1									
				4								
					1				st			3,00 L
						1						
231240								Deze post is gewijzigd Type inlaat gewijzigd				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE										
		1	2	3	4	5	6					
231240	252832							Maken inlaat. Situering: te vervangen inlaat in de Laan van Presikhaaf, zie werkbestand rioolinspectie Betreft: het maken van een nieuwe inlaat t.p.v. de bestaande inlaat 3 In betonbuis gerenoveerd d.m.v. een CIPP-liner volgens bestekspostnummer 365210 1 Door middel van boren 4 Wanddikte 100 mm of meer 1 Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Inlaat d.m.v. Fabekun Sattelstück DN/OD 160 Fabrikant: Funke Kunststoffe 1 As-inlaat loodrecht op as-buis 9 Inlaat aanbrengen volgens voorschriften van de fabrikant	st	1,00	V	
231350								Deze post is gewijzigd Type inlaat gewijzigd				
231350	252832							Maken inlaat. Situering: te vervangen inlaten in de Thorbeckestraat, zie werkbestand rioolinspectie Betreft: het maken van een nieuwe inlaat ter plaatse van de bestaande inlaat 3 In betonbuis gerenoveerd d.m.v. een CIPP-liner volgens bestekspostnrs. 3653 1 Door middel van boren 4 Wanddikte 100 mm of meer 1 Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Inlaat d.m.v. Fabekun Sattelstück DN/OD 160 Fabrikant: Funke Kunststoffe 1 As-inlaat loodrecht op as-buis 9 Inlaat aanbrengen volgens voorschriften van de fabrikant	st	6,00	V	
321220								Deze post is gewijzigd				
321220	250101							Tijdelijke voorzieningen t.b.v. afsluiten riool. Situering: in/nabij te renoveren leidingen Betreft: het droogzetten van de riolering t.b.v. het verwijderen van een eerder aangebrachte CIPP-renovatie 1 Aanbrengen afsluitingen 9 Werkzaamheden uitsluitend uitvoeren onder droog- weer-omstandigheden. De droog-weer-afvoer mag maximaal 8 uur worden gestremd, conform de eisen zoals vermeld in artikel 25.02.01 in deel 3 van dit bestek. Indien nodig rioolwater tijdens de renovatiewerkzaamheden ompompen en/of afzuigen. Zie tekening 'Laan van Presikhaaf (Ompompvoorziening)' voor de DWA-debieten 1 Straat- en trottoirkolken afsluiten en na afloop werkzaamheden afsluitingen ongedaan maken Aantal kolken: 1 stuks	EUR		N	
321240								Toegevoegd				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE								
		1	2	3	4	5	6			
321240	250199							Maken lozingspunt t.b.v. TPI. Situering: tussen put 23802 en de aansluiting met de IJssellaan Betreft: het maken van een tijdelijk lozingspunt op een bestaande leiding t.b.v. de afvoer van de tijdelijke pompinstallatie Inclusief grondwerk en verhardingswerkzaamheden In betonbuis 1200/1800 mm gerenoveerd d.m.v. een naaldviltliner, wanddikte liner ca. 27 mm Methode ter keuze van de aannemer Na het aanbrengen van de renovatie de bestaande liner waterdicht afwerken op de buiswand, de betonbuis blind afwerken en de verharding in oorspronkelijke staat herstellen	EUR	N
3214								Toegevoegd		
3214								<u>Transportriool Arnhem zuid</u>		
321410								Toegevoegd		
321410	250101							Tijdelijke voorzieningen t.b.v. afsluiten riool. Situering: in/nabij te renoveren putten Betreft: het droogzetten van de riolering t.b.v. putrenovatie Aanbrengen afsluitingen Renovatiwerkzaamheden uitsluitend uitvoeren onder droog- weer-omstandigheden. De droog-weer-afvoer mag maximaal 8 uur worden gestremd, conform de eisen zoals vermeld in artikel 25.02.01 in deel 3 van dit bestek. Indien nodig rioolwater tijdens de renovatiwerkzaamheden ompompen en/of afzuigen. Zie tekeningen 2024-SI-52042-313 t/m 2024-SI-52042-317 voor de DWA-debieten	EUR	N
		1								
			9							

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 01 ALGEMEEN

- 01 Artikel 01.04.01 vervalt.

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDLEN

- 01 Het loonkostenbestanddeel, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedraagt 25% van de aannemingssom.
- 02 De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:
- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| Brandstofgroep | Percentage (%) |
| 01 Gasolie met hoog accijnstarief | 10% |
| 04 Elektriciteit | 5% |
- 03 Afhankelijk van de mate van inzet van elektrisch materieel kan het aandeel gasolie en elektriciteit in het totale brandstoffenbestanddeel verschuiven.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 In het algemeen tijdschema dient de aannemer rekening te houden met de volgende randvoorwaarden:
- De Thorbeckestraat moet worden uitgevoerd in week 25 t/m 33 waarbij de werkzaamheden in de Hugo de Grootstraat / Vosdijk dienen plaats te vinden in week 28 t/m 33 (zomervakantie van 2025). Ten behoeve van de werkzaamheden in de Hugo de Grootstraat / Vosdijk moet de spoorwegonderdoorgang Vosdijk worden afgesloten. Dit is een snelfietsroute met veel schoolgaande fietsers.
 - Broekstraat en putrenovaties transportriool Arnhem zuid uitvoeren in 2026;
 - Laan van Presikhaaf uitvoeren in 2027.

01 27 SCHOON EMISSIELOOS BOUWEN IN ARNHEM

01 27 01 MINIMUMEISEN INZET MOBIELE WERKTUIGEN EN BOUWTRANSPORT

- 22 Voor de inzet van mobiele werktuigen en bouwtransport gelden de volgende emissie-eisen (gelijk of minder uitstoot van emissie). Aanvullende beloften gedaan bij inschrijving kunnen deze eisen verzwaren:

Mobiele werktuigen
Onder mobiele werktuigen vallen machines die worden ingezet op de bouwplaats, zoals graafmachines, wielladers, aggregaten, bulldozers en mobiele kranen. Mobiele werktuigen maken in beginsel geen gebruik van de openbare weg maar zijn wel mobiel inzetbaar, ze zijn bijvoorbeeld verrijdbaar of draagbaar.

Categorie	Emissie-eis	
Licht (minimaterieel <19 kW) incl. mobiele gereedschappen	100% ZE*	
Licht (19-37 kW)	100% ZE*	
Licht (37-56 kW)	Stage IV + RF	
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IV + RF	
Zwaar (130-560 kW)	Stage IV + RF	
Specialistisch (levensduur>15 jaar) en zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	
Stationair	100% ZE**	

ZE = Zero emissie
RF = Roetfilter. Met roetfilter wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

- * = Uitgesloten van deze eis zijn: landbouwtrekkers en trilplaten met een slagkracht van 6 ton of hoger.
- ** = Uitgesloten van deze eis zijn:
 - 1. Locatie Thorbeckestraat: tijdelijke pompinstallaties en bronneringspompen.
 - 2. Overige locaties: tijdelijke pompinstallaties en bronneringspompen met een afstand >100 m van een aansluiting op het energienet. In dat geval is de eis Stage V.
 - 3. Aggregaten op biogas afkomstig uit de afvalstroom van bijvoorbeeld een rioolwaterzuivering welke anders wordt afgefakkeld met minimale reducties: CO2 98%, NOx 85%, PM 0%.
 - 4. Torenkranen

Bouwtransport

Dit betreft voertuigen met name gebruikt om materiaal en personeel van en naar de bouwplaats te brengen, of gebruikt voor vervoer op de bouwplaats zelf. Naast de inzet van specifieke bouwvoertuigen, zoals betonmixers of kippers, wordt in de bouw ook gebruik gemaakt van algemene voertuig types, zoals bestelwagens, kleine vrachtwagens en trekkers – opleggers.

Categorie	Emissie-eis	
N1 - Bestelbusjes	Euro VI	
N2 - Lichte vrachtwagens	Euro VI	
N3 - Zware vrachtwagens	Euro VI	

Voor voertuig categorieën N1, N2 en N3 zie website RDW:
<https://www.rdw.nl/particulier/paginas/voertuigcategorien>